

Le roulage est réservé aux pilotes de plus de 18 ans (sauf accord ACO)

### POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES



Se laver  
très régulièrement  
les mains



Tousser ou éternuer  
dans son coude  
ou dans un mouchoir



Utiliser un mouchoir  
à usage  
unique et le jeter



Saluer sans se  
serrer la main,  
arrêter les embrassades



Distances  
de 1,5m

## 1/ Généralités

- Le sport mécanique est un sport à risque ; il faut en être conscient
- Vous devez être en bonne condition physique et totalement concentré sur le pilotage et lorsque vous faites de la mécanique.
- La vitesse est limitée à 30 km/h dans l'enceinte du circuit.
- A pied, vous avez accès à la pit lane et à la banquette de panneautage mais pas aux voies de service.
- Consommation d'alcool et de stupéfiants interdits !
- La concentration diminue au fil de la série et de la journée (ne pas faire « le tour de trop »...).
- En piste, les départs arrêtés, le « drift », le chronométrage et rouler vitres ouvertes est interdit
- Les caméras sont autorisées, seulement dans l'habitacle et correctement fixée (à l'appréciation des Chefs de Piste).
- Équipements obligatoires pour le pilote : casque, de préférence une combinaison, sinon pantalon long haut manches longues et gants. HANS obligatoire si voiture de course.
- Installer les crochets de remorquage avant et arrière (si possible) sur l'auto
- Tolérance sonore : **100 Db** maximum !!! (Exclusion en cas de dépassement de cette limite)

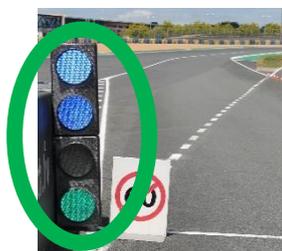
## 2/ Entrée en piste

- Passage par la Pré-grille et présentation du bracelet de contrôle

- Vitesse limite en Pit Lane :



- Scooters, vélos et trottinettes interdits  
En Pit Lane



FEU **VERT** = Je passe

FEU **ROUGE** = Je m'arrête

FEU **BLEU** = Attention, une voiture peut arriver à haute vitesse en bout de ligne droite



S'insérer en piste sans couper la ligne blanche (serrer la droite).

Les participants en piste arrivent à haute vitesse en bout de ligne droite. (Les participants sortant des stands ont un feu bleu)

### 3/ Signalisations

#### Feux JAUNES = DANGER APRES LE FEU

- Ralentir
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Reprendre son rythme après avoir passé l'incident (feu vert)



#### Feux ROUGES clignotant=

#### DANGER! INTERRUPTION DE SÉANCE

- Ralentir
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Rentrer OBLIGATOIREMENT en Pit Lane!



#### Drapeau NOIR



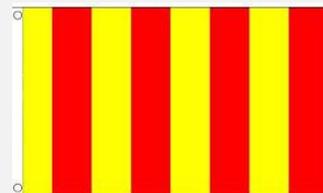
#### **RENTREZ IMPÉRATIVEMENT!**

*Dès que possible*

- Problème sur l'auto (Fumée, élément qui se détache)
- Comportement en piste

#### Drapeau ou Feu Fixe

#### CHANGEMENT D'ADHÉRENCE



#### RISQUE DE PISTE GLISSANTE

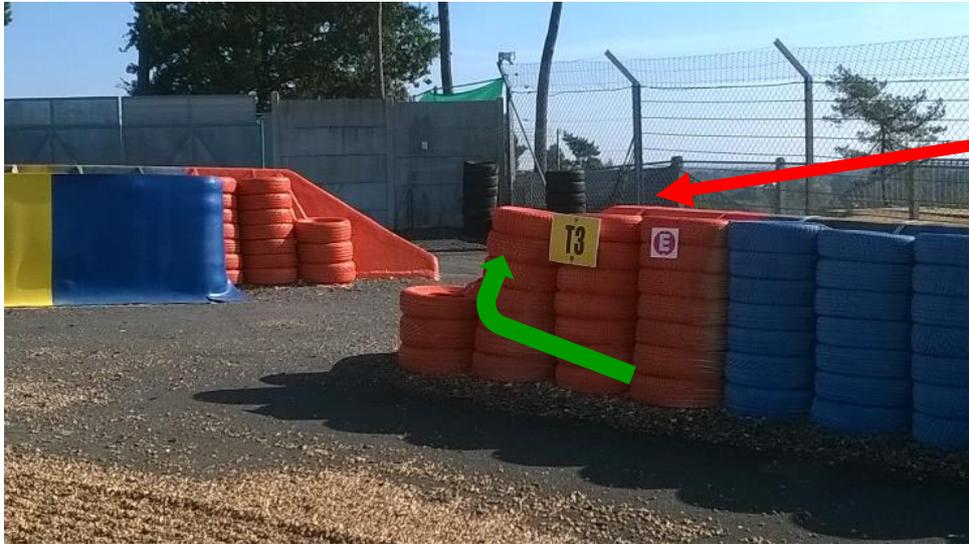
- Liquide ou gravier sur la piste
- Début de pluie

## 4/ Comportement en piste

**Soucis en piste = Se mettre hors trajectoire**

**Rejoindre les voies de service**

**En visant les « Refuges » orange**



Si incendie



- En cas de perte de contrôle, freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule
- En cas de bac, préférer rentrer par les voies de service (gravier dans les freins...)



## 5/ Fin de séance



**Sur la ligne d'arrivée** : présentation du drapeau à damier + allumage des feux  
Confirmation d'un geste de la main ou par un appel de phare

## **Entrée en Pit lane**

Serrez votre droite, Indiquez que vous rentrez (clignotant)



## 6/ Début de journée

Lors de la première séance de votre groupe, il y aura 1 tour de reconnaissance derrière un Safety Car

1<sup>ère</sup> moitié du circuit sous feu jaune puis le reste sous feu rouge.

A la fin du tour tout le monde rentre dans les stands et on lance la séance.

Cela vous permet de découvrir la piste et son état du jour ainsi que de repérer où sont placés les feux de signalisation et les commissaires.

**Bonne Journée !**