



## Save the Date !

**Exclusive Drive présente la première édition d'Energy Drive dans le cadre des 2èmes Assises de l'Automobile organisées par Ouest France et l'ACO, le 18 et 19 mars 2020 au Mans**



## Exclusive Drive présente Energy Drive

**Exclusive Drive** est un événement automobile organisé sur le circuit du Mans depuis 8 ans.

C'est un Moving Motor Show unique privilégiant l'expérience immersive de ses visiteurs.

Les propriétaires de voitures modernes, classiques et de course peuvent rouler avec leurs voitures sur la piste. Des essais de leurs nouveaux modèles sont proposés par les constructeurs sur la piste et sur la route. Les visiteurs peuvent également participer aux différentes animations comme des stages de pilotage ou des courses de karting.

Avec 35 000 m<sup>2</sup> et plus de 10 000 visiteurs, Exclusive Drive s'est imposé comme une fenêtre business majeure en début de saison pour les constructeurs et les équipementiers.

**Energy Drive**, salon du véhicule technologiquement innovant, vient compléter l'offre Exclusive Drive en se concentrant sur les véhicules innovants avec le même concept de participation des visiteurs.

Avec 2 journées professionnelles (18 et 19 mars) et 3 grand public (du 20 au 22 mars), Energy Drive est le seul événement wheels and green à proposer des conférences, des débats, des essais, des expériences, des découvertes,...

Un espace d'informations, un lieu de présentation, d'échange pour intégrer puis maîtriser les enjeux du secteur automobile et des énergies. Des temps forts qui participent à comprendre

les véhicules de demain toujours sous l'angle de la technologie, de la sécurité, du confort et du plaisir.

Les participants des Assises de l'Automobile pourront également essayer, le jeudi 19 mars, les véhicules exposés par Energy Drive sur la piste du Circuit Bugatti.

---

## ***Exclusive Drive et Energy Drive, partenaires des 2èmes Assises de l'Automobile les 18 et 19 mars***



Suite au succès rencontré par la première édition des Assises de l'Automobile, qui s'est tenue en mars 2019 au Mans, le groupe Ouest-France en collaboration avec l'Automobile Club de l'Ouest a décidé d'organiser la deuxième édition de cet événement non plus sur une journée mais deux.

Elles se dérouleront les 18 et 19 mars, toujours dans le cadre du Circuit des 24 Heures du Mans. Les débats débuteront le mercredi 18 en milieu de journée et se termineront le jeudi 19 dans l'après-midi, une grande soirée réservée aux participants et débatteurs des Assises étant organisée le 18 au soir.

Ces journées d'échanges et débats ont pour objectif de réunir, autour de tables rondes, interviews, face à face... les plus grands représentants de nos institutions mais aussi des constructeurs automobiles, des équipementiers, des énergéticiens... tous conscients des enjeux économiques et écologiques du secteur automobile, échangeant aussi sur les grands thèmes d'actualité du secteur automobile.

Le programme et la liste des participants sont en cours d'élaboration par la rédaction de Ouest-France. Ils seront annoncés prochainement. Tous ces débats seront animés par des journalistes experts.

---

## **À propos de :**

### **Ouest-France**

**Ouest-France**, premier quotidien français et francophone, organise chaque année des assises professionnelles et grand public. Conçus comme un prolongement éditorial du journal et de ses sites Web, ces Assises offrent des moments d'échanges et de débats, de manière à apporter une information spécialisée et de qualités aux participants présents comme à ses lecteurs et internautes. La rédaction de Ouest-France s'engage et conçoit le programme, fournit un contenu indépendant, de haut niveau et réunit des intervenants de premier plan dans chaque secteur d'activité concerné. Au-delà des Assises de l'Automobile, le Groupe Ouest-France organise : les Assises de l'Agriculture et de l'Alimentation, les Assises de l'Économie de la Mer, les Assises de la Citoyenneté, les Assises de la Filière Équine, les Assises de la Pêche et des produits de la mer, les Assises de la filière équine... **Ouest-France en chiffres** : 661 000 exemplaires diffusés chaque jour ; 2 348 000 lecteurs quotidiens ; 107 millions de visites mensuelles pour la marque Ouest-France sur le numérique pour 353 millions de pages vues ; 633 000 fans sur Facebook, 569 000 followers sur Twitter, 79 000 abonnés sur Instagram, 550 journalistes, 58 rédactions, 53 éditions...

### **Automobile Club de l'Ouest**

**L'Automobile Club de l'Ouest**, organisateur des plus grands événements de sports mécaniques et club historique, est plus que jamais un acteur majeur de l'Automobile.

Avec ses épreuves emblématiques, comme les 24 Heures du Mans, l'ACO contribue à l'évolution de l'automobile, en servant de laboratoire technologique extrême et unique aux constructeurs, comme aux équipementiers, aux prestataires de cette industrie. Par ses liens étroits avec ce secteur, par ses convictions tant en matière économique qu'environnementale sur la mobilité accessible à tous, par sa proximité géographique avec Ouest France, l'ACO ne pouvait qu'accueillir avec enthousiasme les Assises de l'Automobile. Ce rendez-vous et cette 2e édition, toujours plus riche et diversifiée, évolueront dans l'écrin adapté, le circuit Bugatti, qui permettra de démontrer, de prolonger concrètement les nombreux débats de ces deux journées. Avec plus d'une vingtaine de compétitions organisées sur ces différentes pistes à l'année et la relation étroite avec ses membres, l'Automobile Club de l'Ouest évolue au cœur des thématiques de l'automobile et de ses usagers. Avec MissionH24, l'ACO (en partenariat avec GreenGT) travaille pour l'introduction d'une catégorie dédiée aux prototypes Hydrogène pour les 24 Heures du Mans 2024, pour une compétition et une mobilité décarbonées.

---

## **CONTACT EXCLUSIVE DRIVE et ENERGY DRIVE :**

Gil MAILLET | [gil@exclusivedrive.fr](mailto:gil@exclusivedrive.fr) | + 33 6 12 29 23 04

## **CONTACT PRESSE :**

Angélique WARAIN | Agence Com1ange | [angelique@comunange.com](mailto:angelique@comunange.com) | +33 6 85 54 36 33

---



Cet email a été envoyé à [[EMAIL\_TO]], cliquez ici pour vous désabonner.