

# exclusif

MARS  
N° 3  
2019

Le magazine de l'événement Exclusive Drive

---

## TALON PISTE

Demoiselles  
d'honneur

## DANS LES STANDS

A la découverte des modèles  
présents sur Exclusive Drive

## ALBUM PHOTO

Nos partenaires dans  
l'objectif de Bernard Asset



French Art de Vivre

**rochebobois**  
PARIS

Photo: Michal Gilbert, non contractuelle, Editions ZUMA / Sculpture - www.na.cmitrakian.com - BETC - RCS Paris B 602 033 964



Nouveau : application « Mah Jong Sofa 3D »



**Mah Jong Outdoor.** Canapé composable par éléments, design Hans Hopfer.

**Doc.** Guéridons, design Fred Rieffel.

**LA CHAPELLE SAINT AUBIN** - ZAC du moulin aux moines.

# François, Joël et Caroline... Merci !

## Le Show en piste !

Il y a 3 semaines à peine je dîne avec des amis au restaurant et je reconnais François à une autre table. J'ai une bonne mémoire des visages même 20 ans après.

Je m'approche, il ne me reconnaît pas, alors je lui secoue la mémoire en lui disant : « Tu sais il y a 20 ans j'ai diné à côté d'un mec qui m'a raconté ne boire aucune goutte d'alcool, faire 200 pompes et 100km en vélo tous les jours, de la course à pied... » Il me coupe la parole en souriant et j'ajoute « ça te rappelle quelqu'un ? »

François : « Oui et je fais toujours tout ça encore ! ». Un verre d'eau plus tard et le voilà coach sur Talon Piste car il a du cœur et une parole ! Lui c'est François Delecour, dit Freine Tard, Vice-champion du Monde des Rallye 1993 entre autres...

Vous allez de nouveau partager la piste avec une légende du sport automobile mondial !



## Le Show dans les stands !

Mondial de l'auto de Paris 2014, Hall 3, il est 22H et le stand de la 3<sup>ème</sup> Edition d'Exclusive Drive est presque vide. Je vais bientôt fermer et remettre la housse sur la seule LaFerrari en exposition du salon. Arrive Damien avec son fils Benjamin qui me demande s'il peut passer sous la barrière pour faire une photo près de la supercar car c'est le jour de ses 10 ans. Je prends la clé et lui propose « Je crois que tu serais mieux assis dedans non... ? ».

Le voilà en photo ici, son père avait les larmes aux yeux.

Je connais une seule personne capable de faire plaisir comme ça par pure gentillesse en prêtant son incroyable voiture.

Cette personne c'est Joël ! Il sera de nouveau là pour la 7<sup>ème</sup> année, et cette fois avec sa Bugatti Chiron Sport !

## Le Show en scène !

Elle est féministe, elle est drôle, elle est intelligente, elle fait du kite, elle fait du scooter et du womanizer... et en plus elle est belle !

Après avoir quitté La Robe quelques années plus tôt, la voici en train de croquer la pomme au Grand Point Virgule!

Après avoir été A Fond au cinéma avec José Garcia et Florence Foresti, elle sera à fond pour Solidarité Femmes sur Talon Piste en Aston Martin ! Quand elle a entendu parler du challenge caritatif féminin, elle n'a pas hésité à mettre sa notoriété, son audace et sa bonne humeur au service d'une cause.

Elle, c'est Caroline Vigneaux, et elle pilotera une Aston Martin samedi en piste !

Simple, généreux et convivial, tous ces Shows sont pour vous pour cette 7<sup>ème</sup> édition d'Exclusive Drive !

J'en oublierai presque de vous parler de voitures... En passant dans les stands vous verrez sûrement toute droite venue de Genève la dernière Lamborghini Huracan Evo, Ohhh!

La Peugeot E-Legend qui a enflammé le Mondial de Paris et qui en exclusivité roulera à la parade des pilotes avec un passager, Wooshhh...!

L'Alpine A110 élue sportive de l'année pour des essais en piste, Brooooo!

Vous serez accueillis chez BMW M TOWN, sur la piste, sur la route, mais aussi en glisse dans le village, Criiiii !

La nouvelle TESLA model 3 sera à l'essai avec le reste de la gamme, Zzzz !

La légendaire Toyota Supra est de retour en piste avec une autorisation spéciale de Toyota Motor Corporation au Japon et roulera en baptême pour la première fois ouvert au public, Vroum !

Tout ça entre autres Bugatti Chiron, nouvelle 208, Ferrari 488 challenge, 205 T16, Porsche de toutes les couleurs... Bref.

Soyez toutes et tous les bienvenus à Exclusive Drive 2019 ! 

Gil Maillet

PS : A tous les pilotes qui se sont inscrits au téléphone, n'oubliez pas d'aller remercier Carotte à la billetterie... vous comprendrez !

En couverture :  
Michele Mouton,  
victorieuse de la course  
de côte du Pikes Peak  
sur Audi Quattro en  
1985.

© Bernard Asset



Ce programme est une publication Exclusive Drive Events  
172, Bureaux de la Colline, 92213 Saint-Cloud Cedex  
Tél : 01 41 33 37 31 – [www.exclusivedrive.fr](http://www.exclusivedrive.fr)

Réalisation : Gil Maillet, Lea Tel, Nathalie Murtin (maquette), Rivages (fabrication).

Impression : DB Print Nord - Halluin

**6**

**Plan**

**8**

**Stages pilotage**  
Entrez dans la  
légende!

**10**

**Style**  
Dans le détail

**12**

**Talon Piste**  
Demoiselles  
d'honneur

**20**

**Album photo**  
L'album des  
partenaires  
By Bernard Asset

**30**

**Dans les stands**  
L'âge de raison ?  
BMW, Peugeot, Alpine,  
Lamborghini, Tesla, Toyota

**44**

**2 roues**  
Moto Parc 72, National Motos

**48**

**Flash back**  
Exclusive Drive 2018

**50**

**Who's who?**  
Carnet d'adresses



**TOYOTA**

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

# Félicitations à l'équipe TOYOTA GAZOO Racing



## Vainqueur du Championnat du Monde des Rallyes Constructeurs FIA 2018



Pushing the limits for Better  
\*repousser les limites pour le meilleur.

# EXCLUSIVE DRIVE

MOVING MOTOR SHOW

**POINT NAVETTES**



D 139

D 139

D 139

**PISTE KARTING  
ALAIN PROST**

**ENTRÉE SUD  
EXPOSANTS  
ORGANISATION**

..... **RN AUX ABORDS DU CIRCUIT**

..... **VOIES DE CIRCULATION**

 **ACCÈS**



# Entrez dans la légende!

Pilotez des voitures exceptionnelles sur la piste mythique du circuit Bugatti, ça vous a peut-être déjà effleuré l'esprit. Sachez que cette expérience ne tient pas du rêve et qu'Exclusive Drive vous en offre la possibilité. Au programme, pendant trois jours, des stages à bord des plus belles sportives de la production automobile actuelle. Ferrari, Lamborghini, Porsche et d'autres vous attendent pour des sessions de 30 minutes. Rendez-vous à la loge Exclusive Drive n°131 pour réserver votre stage.



## Lamborghini Huracan Performante

**640cv, 1 382kg, 399 €**

Début 2017, la version Performante de la Huracan est venue enrichir la très exclusive gamme Lamborghini. Pour l'occasion, l'Italienne a dopé son 5.2 atmosphérique dont la puissance atteint désormais 640 ch répartis sur les quatre roues motrices. Résultat : 3,1 s pour détalier de 0 à 100 km/h et accrocher les 325 km/h en vitesse de pointe. Les Hunaudières sont à vous !

## Alpine A110

**252cv, 1 100 kg, 349 €**

En faisant un retour tonitruant dans la catégorie des coupés sportifs, la nouvelle Alpine A110 a conquis tous les cœurs. De ceux qui ont connu son illustre aïeule née en 1955 comme de leurs descendants qui ne l'ont vue que dans les bouquins. Pour renouer avec le succès, la française est restée fidèle à ses valeurs : simplicité et légèreté.

## Ferrari 488 GTB

**670 cv, 1 370 kg, 399 €**

En matière d'automobile sportive, chacun a sa marque de prédilection. Mais quoique l'on en dise, Ferrari reste un mythe. Une légende que vous pouvez découvrir grande nature en prenant le volant de la dernière berlinette du Cheval Cabré : la 488 GTB. L'occasion de venir écouter la mélodie de son V8 3.9 biturbo dont les 670 ch sont transmis seulement aux roues arrière. Attention aux sorties de courbes !

## Porsche 991 GT3 RS

**520 cv, 1 430kg, 299 €**

La nouvelle Porsche 992 vient de montrer le bout de son museau, mais n'allez pas dire à la 991 qu'elle est bonne pour la retraite. Encore moins à sa version GT3 RS, dont la seule vocation reste la piste. Pour vous enchanter, la belle allemande a de sérieux arguments, à commencer par son flat-six atmosphérique poussé à 520 ch. Trop peu pour vous ? Attendez de le voir hurler à près de 9 000 tr/min...

## Audi R8 GT

**570 cv, 1 660 kg, 279 €**

La R8 n'est pas du genre à se laisser faire. Et sur le terrain des supercars à moteur atmosphérique, elle a choisi de jouer un petit tour à la Lamborghini Huracan en optant pour la même mécanique dantesque : un V10 de 5.2 litres. A moteur exceptionnel, châssis exceptionnel, et les 4-roues motrices du système Quattro ne sont pas de trop pour dompter tout ce petit monde !

## Renault Megane 4RS

**280 cv, 1 430 kg, 249 €**

Après l'Alpine, une autre française vous attend dans les stands du Bugatti : la Mégane 4 RS. Ces deux-là partagent d'ailleurs le même 4-cylindres en ligne turbo. Mais dans la Renault, il sort une poignée de chevaux supplémentaires et surtout, s'offre les services des roues arrière directrices. Résultat, une agilité impressionnante et des performances de folie !

# PEUGEOT N°1 DES SUV EN FRANCE\*



## GAMME SUV PEUGEOT

NAVIGATION 3D CONNECTÉE (1)

GRIP CONTROL (1)

PEUGEOT i-Cockpit®

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

© 2019 BFC Automobiles PEUGEOT SAS 144 003 RCS Nanterre.

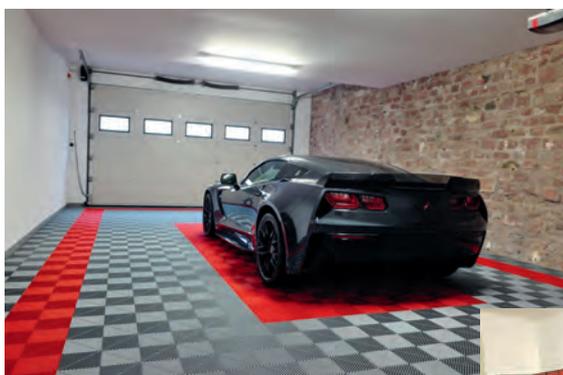
\* Chiffres des ventes de SUV en France de janvier à décembre 2018, basés sur les immatriculations VP. Sources : AAA-Data, filiale du CCFA, d'après les chiffres du Ministère de l'Intérieur. Ventes PEUGEOT SUV (2008 + 3008 + 5008) : 182.248. (1) De série, en option ou indisponibles selon les versions.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL. Consommations mixtes (en l/100 km) : 2008 : de 3,5 à 5,5; 3008 et 5008 : de 4 à 5,6. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 2008 : de 86 à 114; 3008 et 5008 : de 102 à 129 (selon tarif 19A). Données indicatives sous réserve d'homologation.

# Dans le détail

Pour vous ou votre auto, Exclusive Drive a sélectionné les meilleurs artisans et les produits les plus performants.

Photos : DR



1



4



2

3



## Équipement / atelier

### ① POLYDAL : LE SOL DE GARAGE

Sauf à être maniaque, votre garage est à priori un lieu qu'il est difficile de garder propre. Pour éviter les séances de karcher et balayage sans fin, optez pour un sol Polydal. Un revêtement plastifié solide, fait de dalles ajourées qui absorbent la poussière et l'eau jusqu'à évaporation naturelle. Fini les traces de pneus au sol à cause des manœuvres et les flaques après avoir roulé sous la pluie.

Les revêtements Polydal, disponibles en 22 couleurs, permettent de garder propre votre garage en toute circonstance. Garanti 20 ans.

[www.polydal.com](http://www.polydal.com)

### ② TRM GARAGE : VOTRE GARAGE SUR MESURE

Si vous souhaitez faire de votre garage un espace personnalisé où il fait bon vivre, TRM Garage a sûrement ce qu'il vous faut. Spécialisé dans l'aménagement de garages depuis 2010 pour les professionnels, TRM Garage lance sa nouvelle gamme de produits à destination des particuliers.

Placards, établis, consoles, cette entreprise française saura transformer votre garage en véritable atelier. Afin d'optimiser au mieux les installations, les experts de TRM Garage se déplacent chez vous, étudient l'espace concerné et vous proposent ensuite les meilleurs aménagements possibles en fonction de vos goûts.

[www.frmgarage.com](http://www.frmgarage.com)

## Entretien

### ③ VULCANET : LE NETTOYAGE SIMPLE

Dans l'immense univers des produits d'entretien auto, Vulcanet mérite votre attention. Il s'agit en effet d'une lingette multi-usage que vous pouvez utiliser...partout.

Carrosserie, cuir ou skaï, vitres, jantes, plastiques, moquette, les lingettes sont imbibées de plusieurs produits nettoyants mais non agressifs pour les surfaces concernées. En sus, elles laissent une fine pellicule protectrice qui facilite les lavages suivants. En plus des lingettes, vous pouvez opter pour la microfibre afin de lustrer les parties nettoyées.

Prix : 40 €.

[www.vulcanet.pro/auto](http://www.vulcanet.pro/auto)

### ④ BEST DRIVE : AUX PETITS SOINS POUR VOTRE AUTO

Partenaire de l'événement Exclusive Drive depuis quatre ans, BestDrive est l'un des acteurs majeurs du service pneus et entretien pour tous les véhicules tourisme. Il propose aux particuliers comme aux professionnels la vente de pneumatiques toutes marques et modèles, mais également de l'entretien courant.

Vidanges, freins, diagnostic électronique, géométrie, parallélisme, suspensions, amortisseurs, climatisation, batterie, échappements sont les prestations les plus courantes assurées dans les ateliers Best Drive. En France, 230 agences sont à votre disposition.

[www.bestdrive.fr](http://www.bestdrive.fr)

## AVEC LES AVERTISSEURS COYOTE ROULEZ BIEN ENTOURÉ

5



6



7

## Shopping

### 5 COYOTE

Créée en Juin 2005, la société Coyote est le leader européen de l'information routière communautaire. Les solutions Coyote reposent sur l'échange d'informations géolocalisées qui permet aux automobilistes de s'alerter en temps réel des aléas de la route.

Plus de 5 millions d'utilisateurs s'échangent quotidiennement des informations sur les limitations de vitesse, les zones à risque et zones de danger, les bouchons et les perturbations routières. Avec une moyenne de 7 signalements par seconde, la Communauté Coyote est l'une des communautés d'automobilistes les plus actives d'Europe. Rendez-vous à la tente Coyote dans le village pour un accompagnement personnalisé et des conseils.

[www.moncoyote.com](http://www.moncoyote.com)

### 6 OLD SCHOOL MECHANIC

Old School Mechanic conçoit, fabrique et distribue des produits de décoration à partir de bidons d'huile : fauteuils, tables basses, tabourets d'atelier, mais aussi des casques de pilote de chasse, pièces techniques...

L'ambiance est souvent inspirée du monde des courses mécaniques des années 70/90 et des couleurs des paddocks de l'époque. L'Endurance, la Formule 1, le dragster, la Kustom Culture, les courses d'avions de chasse dans le Nevada ou le monde des garages, des ateliers sont autant d'émotions qui se reflètent sous les couches de peinture et les visuels des produits.

[www.oldmech.com](http://www.oldmech.com)

### 7 GANTS ACABA

Pour les gentlemen driver, les gants sont un élément essentiel de l'équipement de conduite. D'abord pour le feeling qu'ils apportent dans le pilotage, mais aussi pour l'élégance qu'ils incarnent. En la matière, le gantier Acaba propose une gamme complète dont les matières et les coupes diffèrent.

Coupe longue ou mitaines, cuir classique ou retourné, perforé ou non, doublé ou pas, la maison italienne vous offre un large choix de modèles entièrement faits à la main. Y compris des séries spéciales aux noms évocateurs comme « Le Mans Classic ». Modèle exposé : mitaines en cuir d'agneau plongé. 75 €.

[www.acaba.fr](http://www.acaba.fr)



# Demoiselles d'honneur

Elles sont toutes de vraies personnalités. Journalistes, actrices, humoristes ou encore Miss France, elles souhaitent toutes mettre leur notoriété au service d'une bonne cause. C'est cette opportunité que leur offre le challenge de conduite 100 % féminin Talon Piste. Ambassadrices d'associations de toutes sortes, nos starlettes ont toutes pour objectif de remporter le concours, afin de ramener le plus de gains possibles à l'association qu'elles représentent. Pour cela, il va leur falloir devenir pilote...

Photos : DR



© Vincent Cappon

Pour la deuxième année consécutive, Exclusive Drive accueillera l'événement Talon Piste. Une opération caritative où des personnalités, exclusivement féminines, se défient lors d'épreuves de pilotages en représentant une association de leur choix. Coachée par des pilotes, moniteurs, ou passionnés, chaque personnalité a donc pour objectif de l'emporter afin que les gains du challenge soient reversés à son association. Chaque participante ayant sa propre voiture, l'évaluation du pilotage ne peut être faite sur la vitesse pure. Dans un objectif d'équité, les pilotes seront évaluées sur plusieurs critères : le respect des trajectoires, des points de braquage et des points de corde, la qualité et l'efficacité des freinages, le contrôle de la vitesse en courbe, la rapidité de réaccélération et de débrayage et, enfin, la maîtrise globale de la voiture et la régularité.

Concrètement, après trois sessions de briefing avec leurs coaches (3 x 20 minutes), les ambassadrices seront évaluées lors d'une session finale de 20 minutes et tenteront de mettre en œuvre les conseils des experts afin de recueillir la meilleure note. Un challenge de conduite 100 % féminin et caritatif unique ! →

**D'ordinaire ambassadrices, nos personnalités vont devoir se muer en pilote d'un jour afin de l'emporter et d'aider la cause qu'elles défendent.**



## Investissez dans votre plaisir

CECIL CARS

Since 1985

Show-room et ateliers (mécanique, carrosserie et sellerie)

Achat, vente, restauration de voitures de collection

31 rue de Bizon - 91340 Ollainville

01 64 90 21 70

[www.cecil-cars.paris](http://www.cecil-cars.paris)



ASTON MARTIN



Cecil Cars

**BMW M2**

370 ch / 1520 kg / 0 à 100 km/h : 4,3 s

**ALICIA AYLIES ET VAIMALAMA CHAVES****Les Bonnes Fées**

Deux Bonnes Fées sont attendues pour Talon Piste. Vaimalama Chaves, l'actuelle Miss France et Alicia Aylies, sa prédecesseur en 2017. Elles font toutes deux partie de l'association les Bonnes Fées, créée par la patronne des Miss, Sylvie Tellier, en 2015. Ce collectif rassemble aujourd'hui 16 anciennes Miss qui ont à cœur de mettre leur notoriété au service des plus démunis, sans restriction. Mais pour l'occasion, chacune de nos miss roulera avec sa propre voiture : une M2 pour Alicia et une Peugeot 308 GTi pour Vaimalama.

**Peugeot 308 GTi**

262 ch / 1 315 kg / 0 à 100 km/h : 6 s





## AUDE BRILLE

### **Association française contre le syndrome d'Ondine**

L'Association Française du Syndrome d'Ondine a vu le jour en 1997. Voilà donc plus de vingt ans qu'elle vient en aide aux patients qui souffrent de cette maladie orpheline et à ce jour incurable qui touche une centaine de personnes en France et dont le principal symptôme est l'incapacité à respirer de façon autonome pendant certaines périodes de la journée ou de la nuit. Pour leur donner plus de moyens dans leur recherche, Aude Brille, patronne du marketing chez Peugeot, prendra le volant d'une Opel Manta, un coupé sportif produit entre 1970 et 1988. Pour l'occasion, sa Manta est revu par Irmischer, spécialiste allemand de la préparation depuis cinquante ans.



### **Opel Manta**

1973 / 2,4 l / 180 ch / 930 kg



### **Toyota GT86**

200 ch / 1 247 kg / 0 à 100 km/h : 7,6 s

MÉCÉNAT  
CHIRURGIE  
CARDIAQUE   
enfants du monde



## BARBARA SCHULZ

### **Mécénat chirurgie cardiaque**

Talon Piste accueille cette année une actrice en la personne de Barbara Schulz. Parmi ses engagements, la française se bat pour que tous les enfants du monde souffrant de malformations ou de maladies cardiaques puissent être rapatriés et soignés en France. Pour offrir un maximum de moyens à l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque, qui a déjà opéré plus de 3000 enfants depuis 1996, Barbara a choisi de participer à Talon Piste au volant d'une Toyota GT86.

© Cyril Lagel



### CARINE GALLI

#### Association Sclérose Tubéreuse de Bourneville

La présentatrice de l'émission 100 % Foot sur W9 n'est pas seulement passionnée de ballon rond. La preuve, c'est qu'on la verra au volant d'une Alpine A110 lors de la deuxième édition de Talon Piste. La jeune journaliste y défendra les couleurs de l'Association Sclérose Tubéreuse de Bourneville, qui lutte depuis presque 30 ans contre les méfaits de cette maladie génétique qui touche tous les organes du corps humain. Gérée par des bénévoles, l'association a besoin de moyens afin de représenter au mieux les 8 000 malades en France.

#### Alpine A110

252 ch / 1110 kg / 0 à 100 km/h : 4,5 s





## MÉLANIE MAUDRAN ET SANDY HÉRIBERT

### Cameleon

Vous êtes près de 4 millions à la voir tous les soirs sur France 2. Mélanie Maudran, allia Claire Estrela dans la série Un si grand soleil se fait l'une des deux ambassadrices de Cameleon, la journaliste Sandy Héribert. Cette association, créée en 1997 à l'initiative de Laurence Ligier, vient en aide aux enfants victimes d'abus sexuels. D'abord créée aux Philippines, l'association s'est ensuite développée en Europe grâce à la volonté de celle qui la dirige. C'est cette volonté que Mélanie et Sandy soutiennent en respectivement une Mégane RS et une impressionnante Lamborghini Urus.



### Renault Mégane RS

280 ch – 1 430 kg – 0 à 100 km/h : 5,9 s



**EXCLUSIVE  
DRIVE**  
MOVING MOTOR SHOW

### Lamborghini Urus

650 ch / 2 199 kg / 0 à 100 km/h : 3,6 s



ASTON MARTIN

**Aston Martin V8 Vantage**

510 ch – 1 510 kg – 0 à 100 km/h : 3,6 s

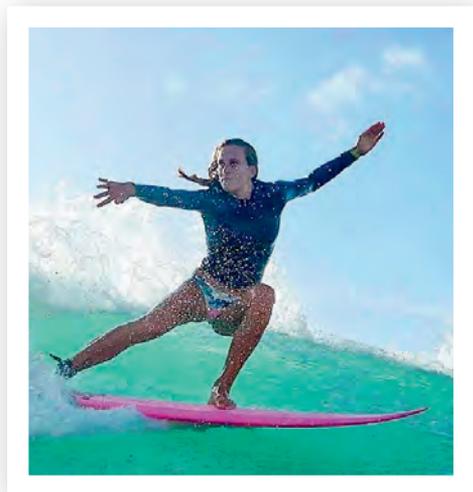
**CAROLINE VIGNEAUX ET ALMA****Solidarité Femmes**

La Fédération Nationale Solidarité Femmes soutient les femmes victimes de violences. Outre une assistance technique et juridique, l'association s'occupe aussi du logement, de la formation et de la reconversion professionnelle pour celles qui sont dans le besoin. Cette année sur Talon Piste, la FNSF peut compter sur deux ambassadrices. Femme de loi avant de devenir humoriste, Caroline Vigneaux ne sera pas là que pour amuser la galerie. Elle prendra le volant d'une Aston Martin V8 Vantage. A côté d'elle sur la grille, la chanteuse Alma, sur sa Yaris GRMN, portera les couleurs de L'Automobile Magazine, partenaire de cette septième édition d'Exclusive Drive.

**Yaris GRMN**

212 ch – 1 135 kg – 0 à 100 km/h : 6,5 s


**L'Automobile**  
MAGAZINE



## JUSTINE DUPONT

### Wings For Life

L'association Wings For Life est née en 2003 à l'initiative de Heinz Kinigadner lorsque son fils Hannes est victime d'un accident de motocross et devient tétraplégique. Il se rend compte que financer la recherche n'est pas forcément la meilleure solution pour répondre aux problèmes du quotidien et décide donc de créer une association qui aide financièrement les handicapés en leur achetant du matériel. Wings For Life vit ainsi des fonds récoltés sur différentes courses à pied dans le monde. L'utilisation du corps, la sportive et surfeuse Justine Dupont y est sensible. C'est pour cette cause qu'elle prendra le volant d'une Alpine pour la deuxième édition de Talon Piste.



### Alpine A110

252 ch / 1110 kg / 0 à 100 km/h : 4,5 s



# L'album des partenaires Exclusive Drive

Pour cette édition 2019, nous avons souhaité illustrer l'engagement de nos partenaires dans le sport et la passion automobile au travers des années, c'est Bernard Asset, qui nous a permis de fouiller dans ses clichés pour trouver des images rares, étonnantes, oubliées.

Photos : Bernard Asset

---



Photographe français de renommée internationale, Bernard Asset est, depuis les années 1970, l'auteur de nombreux clichés d'anthologie. Fin connaisseur des coulisses du sport automobile, ses anecdotes sont également mémorables, il commente lui-même les photos de cet album.

L'immense collection des photos de Bernard Asset est disponible au travers de son site [www.bernardasset.com](http://www.bernardasset.com).



# Prestige RACING

Rejoignez le Club Prestige Racing pour la saison 2019

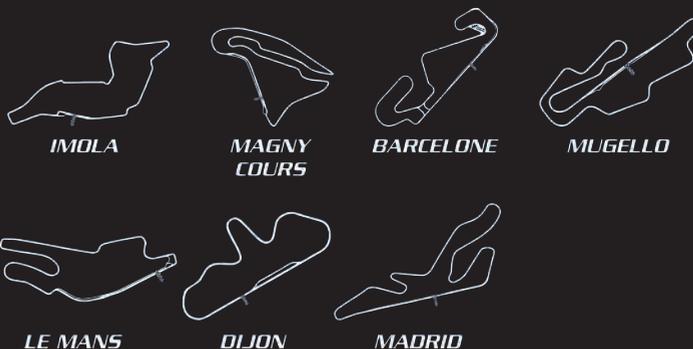
Entreprise ou Gentleman Drivers

**1** Dispositif unique, clés en main, pour vous assurer une expérience absolue de pilotage, à partager avec vos invités dans un cadre d'exception

- Le stockage de votre auto dans nos locaux a Magny Cours
- Le transport de votre auto sur l'ensemble des circuits en Europe
- Les droits de piste pour l'année
- L'assistance mécanique sur le circuit
- Le repas de midi du pilote
- Un espace collation
- Sur certaines sorties vous pourrez aussi bénéficier des services d'un ostéopathe

**10** Sorties par an, sur les plus beaux Circuits d'Europe

En 2019 retrouvez : Imola, Magny-Cours, Barcelone, Mugello, Le Mans, Dijon et Madrid disposant des meilleures infrastructures en terme de sécurité, réceptif et accessibilité



**20** Voitures maximum sur piste

Pour une expérience de conduite sans limites, et une sécurité maximum pour vous et vos invités. Prenez le temps de faire découvrir le pilotage à vos invités, valorisez vos clients tout en profitant de votre passion. Pas de sessions, la piste est réservée aux membres du Club, toute la journée

**30 000 € HT /An**

Attention nombre de places TRES limité

Contact Joël Rivière : 06 80 34 21 26 | [www.prestige-racing.com](http://www.prestige-racing.com)



**Fernando Alonso en attente de la Toyota pour un relais lors de la journée test des 24 heures du Mans 2018.**

« Ne pouvant me rendre au Mans l'an passé, j'avais quand même assisté à la journée test deux semaines avant la course. Je tenais à immortaliser Alonso au Mans pensant qu'il pouvait l'emporter, ce qui se produisit effectivement. »



**BMW 320 Groupe 5 du Jägermeister Team pilotée par Harald Grohs sur le circuit du Nurburgring en Mars 1977.**

« Lors de mes début au magazine Autohebdo j'avais eu l'opportunité de me rendre au 1000km du Nurburgring avec mon rédacteur en chef Etienne Moity qui était un passionné des spectaculaires Gr5 de cette époque. J'avais tenu à voir les autos décoller sur la compression de « Pflanzgarten », regrettant de n'y avoir jamais vu les F1 qui ne tournerait plus jamais sur la Nordschleife. »



**Signatech-Alpine A450 de Chatin-Webb-Pantiacici lors de la journée test des 24 heures du Mans 2014.**

« Cet angle de prise de vue est un incontournable des 24 heures du Mans au début de la ligne droite des Hunaudières. En plus y revoir une auto badgée Alpine et titrée en ELMS n'est pas pour déplaire. »

A 11 (ANGERS)



A 28 (A 11)

LE MANS



CHARTRES  
ALENÇON  
LAVAL

GE  
UD



ORLÉANS  
CHANGÉ



Journée test des 24 heures du Mans 2018, Toyota TS050 de Mike Conway, Kamui Kobayashi, Jose-Maria Lopez.

« Cet équipage complète le doublé Toyota derrière la N°8 victorieuse de F.Alonso, S.Buemi, K.Nakajima. »



Michele Mouton, victorieuse de la course de côte du Pikes Peak sur Audi Quattro en 1985.

« Le bon souvenir d'un road-trip dans l'ouest américain en compagnie de deux amis journalistes automobile, Philippe Séclier et Gérard Dalla-Santa. Quelle bonne idée nous avions eu de ponctuer notre voyage par la célèbre course de côte américaine. Je crois que nous étions les seuls français à assister à cette belle victoire de la vice-championne du monde des rallyes 82. »



MICHELE MOUTON C.

BFG

HTE



**Bernie Ecclestone aux côtés de Nelson Piquet dans la Brabham BMW BT53 lors du 400ème grand prix de l'histoire de la F1 à Zeltweg en Autriche 1984.**

« Cette année là Bernie Ecclestone est encore propriétaire de l'écurie Brabham championne du monde en titre, mais il est déjà très influent dans l'organisation de la Formule Un dont il tiendra les rênes pendant 4 décennies. Sur cette photo il est en conversation avec son champion brésilien portant son légendaire casque aux design « goutte d'eau. »

**René et Nelly Arnoux devant leur ferme de Magny-Cours, été 1979.**

« Ce sujet privé réalisé en amont pour le magazine Grand Prix International fut publié après la 1<sup>ère</sup> victoire de Arnoux au Grand Prix du Brésil 1980. René Arnoux nous avait reçu chez lui en toute simplicité, fier de nous montrer les quelques voitures qu'il s'occupait de restaurer entre deux courses. »





**24 Heures du Mans 2009,  
Peugeot 908 HDI de Stéphane  
Sarrazin, Frank Montagny,  
Sébastien Bourdais.**

« Stéphane Sarrazin avait signé la  
pôle position, mais c'est finalement  
l'équipage D. Brabham, A. Wurz, M. Gené  
qui allait l'emporter, les premiers cités  
assurant le doublé Peugeot. »

**L'acteur / pilote Steve Mc Queen  
durant le tournage du film « Le  
Mans » de Lee Katzin en 1970.**

« Cette photo disponible sur  
[www.bernardasset.com](http://www.bernardasset.com) est de l'ancien  
photographe d'Échappement, Jeff Lehalle  
devenu plus tard cinéaste. »





**Martin Brundle sur McLaren Peugeot au grand prix du Brésil 1994.**

« C'est avec de gros espoirs que Peugeot avait débarqué en F1, associé à la prestigieuse équipe McLaren. Malheureusement après 7 ans et trois équipes différentes sans succès, l'aventure F1 s'arrêtait là. »





# L'âge de raison ?

On dit qu'à 7 ans, on atteint l'âge de raison. Qu'à partir de maintenant, il va falloir se tenir à carreaux, parce qu'on est responsable. En d'autres termes, que l'insouciance, c'est fini. Mais c'est être un peu naïf que d'y croire. La preuve, c'est qu'Exclusive Drive fête cette année ses 7 ans, et que les maîtres mots sont toujours passion, folie et déraison !

Photos : constructeurs

Une passion, ça se lit, ça se regarde, ça s'écoute, ça se partage et, au bout du compte, ça se vit. Mais toutes les passions ne sont pas simples à vivre. Collectionner les timbres ou les bouchons de liège peut être coûteux, mais dans ces deux cas, le précieux tient dans la main. Toute sa valeur réside dans son historique et son état de conservation. Quand on aime l'automobile, vivre sa passion est une autre affaire. Parce que sorti d'une miniature, une Porsche 911 ne tient pas dans la poche. Parce que pour profiter des 600 ch d'une BMW M5, le quartier dans lequel se trouve le concessionnaire n'est pas tout à fait adapté. Et enfin parce que pour passer de l'une à l'autre, mieux vaut jeter un œil à Google Maps pour ne pas y passer son samedi après-midi. Depuis sept ans, Exclusive Drive vous propose de vivre votre passion pour l'automobile en grandeur nature. Des dizaines

de constructeurs, clubs et spécialistes, de modernes et d'anciennes, des essais sur piste ou sur route des plus belles sportives du moment, des roulages de nuit, des stages pour perfectionner son pilotage grâce aux conseils d'experts, des initiations au drift et au karting en libre accès, des baptêmes en prototype, des concours d'élégance, voilà ce que vous propose, pendant trois jours, le plus grand moving motor show de France. Le tout dans le cadre on ne peut plus mythique des 24 Heures du Mans, sur le circuit Bugatti. Pour vibrer au rythme de cet événement inédit, il vous suffit de...venir ! Sur place, les constructeurs choisiront les heureux élus pour monter au volant ou en passager de leurs fleurons. Tous les acteurs et les partenaires d'Exclusive Drive vous accueilleront et vous guideront au cœur de ce village éphémère et passionné de belles mécaniques. Elles n'attendent plus que vous ! →

# EXCLUSIVE DRIVE

ENEZ ADMIREZ VIBREZ

## Le Mans • 8<sup>e</sup> édition MOVING MOTOR SHOW MARS 2020

**INSCRIVEZ VOUS DES AUJOURD'HUI**

### **GENTLEMEN DRIVERS**

Roulez avec votre automobile moderne, classique ou de course  
A partir de 199 €

### **VISITEURS**

Accès Village, Tribunes, Paddocks, Stand et Pit Lane  
Programme officiel offert  
Accès gratuit aux activités du village. Drift, Crazy Kart, ...  
Entrée à 20 € (gratuit pour les -16 ans accompagnés d'un adulte)

### **ANIMATIONS POUR TOUS**

Village constructeurs / exposants - Exposition de voitures d'exception  
Stages de pilotage tous niveaux Bugatti et Maison Blanche  
Courses de karting - Baptêmes en prototypes

**Inscriptions & billetterie : [exclusivedrive.fr](http://exclusivedrive.fr)**



RMC



L'Automobile



### BMW M850i

Rapport poids/puissance : 3,5 kg/ch  
Accélération 0-100 km/h : 3,7"  
Puissance maximale : 530 ch  
Puissance spécifique : 120 ch/l

## BMW

Pour nous tous, « M », c'est la treizième lettre de l'alphabet. Mais pour les passionnés d'automobile qui sommeillent chez certains, c'est surtout la première lettre d'un blason mythique : Motorsport. Né au début des années 1970, voilà presque cinq décennies que ce patronyme orne la poupe et les flancs des sportives BMW de grande série. Composée pendant longtemps de deux frangines, M3 et M5, la fratrie BMW M a grandi, et compte aujourd'hui quatre membres qui vous attendent de pied ferme pour la septième édition d'Exclusive Drive. Il y a ceux que vous connaissez déjà : les coupés M2 et M4, ou encore la berline M5, mais aussi la nouvelle M850i. Mais ils ne seront pas les seuls puisque sur le stand BMW se trouveront aussi les M140i, M240i, Z4 40i et d'autres modèles encore. Un beau plateau qui vous offrira aussi un choix royal : celui du 6-cylindres en ligne, architecture emblématique de la maison BMW,

où le V8. En guise d'assaisonnement, c'est turbo pour tout le monde ! Résultats, entre 326 et 600 ch qui ne demanderont qu'à torturer de la gomme dans les virages Porsche et la courbe Dunlop. A vous de jouer !



**Né au début des années 1970, voilà presque cinq décennies que ce patronyme orne la poupe et les flancs des sportives BMW de grande série.**



### BMW M2

Rapport poids/puissance : 4,1 kg/ch  
Accélération 0 -100 km/h : 4,3"  
Puissance maximale : 370 ch  
Puissance spécifique : 123 ch/l

Sorte d'hommage aux disparues Série 1M et M3 E46, la M2 joue la carte de la sportive sans concession.



Pour cette troisième génération, le Z4 reste fidèle au look roadster : un arrière court et un immense capot. Rien de trop pour caser un 6-cylindres...

### BMW Z4

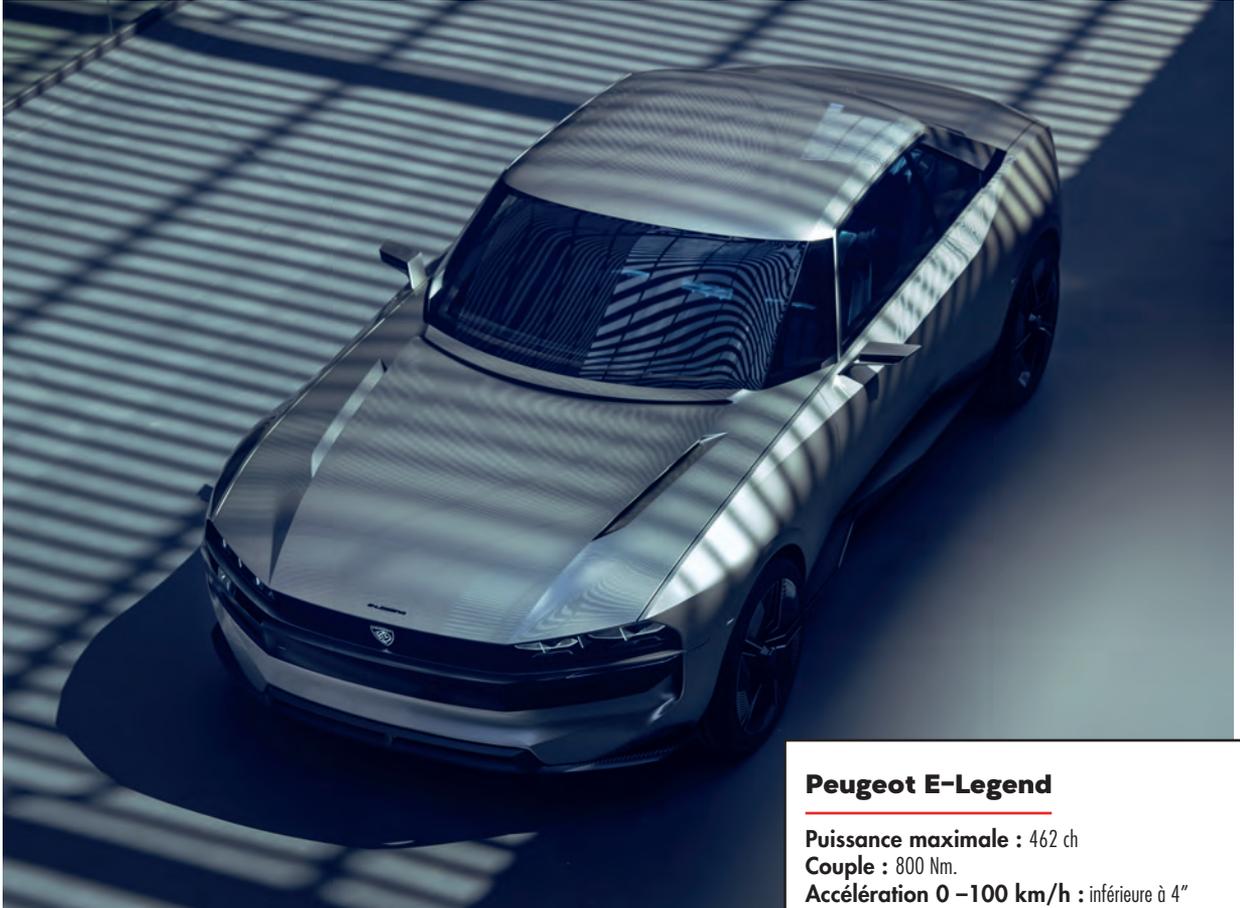
Rapport poids/puissance : 4,5 kg/ch  
Accélération 0 -100 km/h : 4,6"  
Puissance maximale : 340 ch  
Puissance spécifique : 113 ch/l

### BMW M4

Rapport poids/puissance : 3,4 kg/ch  
Accélération 0 -100 km/h : 4,3"  
Puissance maximale : 431 ch  
Puissance spécifique : 145 ch/l

La M4 a pris la relève de la M3 E92 et son fameux V8 en 2014. Et pour l'occasion, elle est revenue au 6-cylindres en ligne.





### Peugeot E-Legend

**Puissance maximale** : 462 ch

**Couple** : 800 Nm.

**Accélération 0 -100 km/h** : inférieure à 4"

**Autonomie (cycle WLTP)** : 600 km

## PEUGEOT E-LEGEND

U n Salon de l'auto est toujours propice au rêve et le dernier Mondial de Paris n'y a pas fait exception. Comme ça, en vrac, on citerait les Ferrari Monza SP1 et SP2, la Bugatti Divo, le concept 911 Speedster de Porsche. On oublierait presque Peugeot, qui, à sa manière, s'est aussi invitée dans la course. Pas en versant dans l'exceptionnel, mais en faisant renaitre un modèle emblématique de sa gamme : le coupé 504. Réinterprété, il s'appelle désormais e-Legend et n'en est, pour l'instant, qu'à l'état de concept. Mais contrairement à certaines études, la e-Legend roule ! En silence, puisque ses 462 ch pro-

viennent d'une motorisation 100 % électrique, mais elle roule. La preuve, c'est qu'elle emmènera quelques heureux élus à la découverte du circuit Bugatti. Le coupé sochalien a déjà ouvert ses portes à la presse, mais pour le grand public, c'est une première.

**Mais contrairement à certaines études, la e-Legend roule !**



### 308 GTI

Si le néo-rétro n'est pas votre tasse de thé et que vous préférez le concret, le brutal, la 308 GTi vous ouvre aussi son cockpit sur le stand Peugeot. Et quel meilleur terrain de jeu que le tracé du Bugatti pour exploiter pleinement le potentiel de la sportive ultime du Lion ? Parmi les références des compactes sportives depuis sa sortie en 2015, elle peut toujours compter sur un châssis affûté et un 4-cylindres turbo de 262 ch, tous deux retravaillés par le département Peugeot Sport. De quoi en remontrer à des sportives à priori plus capées, cela ne tient qu'à vous.



### SUV TOUR

Succès incontestables depuis leurs lancements respectifs en 2016 et 2017, les derniers 3008 et 5008 tenteront de convaincre ceux qui n'y ont pas encore goûté. Accompagnés du « petit » 2008, ils vous offriront leurs volants pour des essais sur route autour du circuit. L'occasion de jauger, en conditions réelles et sans artifices, leur excellent comportement routier, les bonnes performances d'une large gamme de moteurs ainsi que leurs habitacles modernes, ergonomiques et modulables. Du crossover citadin au SUV familial 7-places, le SUV Tour a de bons arguments pour vous séduire.





## ALPINE A110

Si il y a une française capable d'en remonter à une Porsche 718 Cayman, c'est bien l'Alpine A110. Et si vous n'y croyez pas, la berlinette normande, fabriquée à Dieppe comme son aïeule, est toute disposée à vous en faire la démonstration. Et pour ce faire, détient deux boîtes secrètes. D'abord, pour vous mettre l'eau à la bouche, une ligne particulièrement réussie. Au coup de crayon de la première A110 de 1955, cette nouvelle mouture y ajoute la touche de modernité attendue. Ensuite, et surtout, une fiche technique des plus alléchantes. Jugez plutôt : coque entière en en aluminium pour un poids équivalent à celui d'une Twingo (1100 Kg), 1.8 turbo de 252 ch, doubles triangles superposés devant comme derrière en guise de trains roulants et boîte automatique à double embrayage à 7 rapports. En jouant la carte de la simplicité et de la légèreté, la nouvelle Alpine renoue avec les fondamentaux du sport automobile. Agile, efficace en diable, facile, elle signe un retour remarquable dans la catégorie des sportives compactes. Si nous étions

raisonnables, nous vous dirions de ne pas prendre son volant, au risque de succomber à la tentation. Mais si nous étions passionnés et honnêtes, nous vous dirions de le faire.





C'est une dalle entièrement numérique qui sert de tableau de bord à l'Alpine. Son affichage est adaptable mais la lisibilité reste optimale.



### Alpine A110

Rapport poids/puissance : 4,3 kg/ch  
Accélération 0 -100 km/h : 4,5"  
Puissance maximale : 252 ch  
Puissance spécifique : 140 ch/l

**En jouant la carte de la simplicité et de la légèreté, la nouvelle Alpine renoue avec les fondamentaux du sport automobile.**

Derrière un coup de crayon inimitable, l'Alpine cache un intérieur mêlant à souhait chic, modernité et sportivité. Clin d'œil à Ferrari avec une console centrale qui rassemble les commandes de la boîte de vitesses.





### Lamborghini Urus

Rapport poids/puissance : 3,3 kg/ch

Accélération 0-100 km/h : 3,6"

Puissance maximale : 650 ch

Puissance spécifique : 162 ch/l

## LAMBORGHINI

**A** événement exceptionnel, marque exceptionnelle. Lamborghini est donc de la partie pour cette septième édition d'Exclusive Drive, grâce à la succursale parisienne de la marque italienne. Lamborghini Paris proposera donc à quelques chanceux un essai de son nouvel Urus. Débarqué comme un OVNI dans la gamme italienne à l'été 2018, il s'agit peut-être du SUV le plus extravagant qui soit. Derrière un look inimitable, l'Urus avance aussi des performances stratosphériques. Son V8 biturbo de 650 ch lui permettrait d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,6 secondes et de dépasser les 300 km/h en vitesse de pointe. Tout bonnement hallucinant pour un masto-



**Débarqué comme un OVNI dans la gamme italienne à l'été 2018, il s'agit peut-être du SUV le plus extravagant qui soit.**

donte qui affiche 2,2 tonnes sur la balance. Dernier chiffre qui laisse pantois : le couple développé par le 4.0 suralimenté : 850 Nm. Mais si vous préférez définitivement être près du sol, l'un des coupés Huracan ou Aventador est prêt à vous emmener sur le circuit Bugatti pour une séquence forte en émotions. Le Taureau trépine déjà...

L'Aventador SVJ est en quelque sorte la Lamborghini ultime. V12 6.5 atmosphérique, 770 ch et un 0 à 200 km/h expédié en 8,6 secondes. Elle est aussi la voiture de série la plus rapide sur le Nürburgring. Epoustouffant.



### Lamborghini Aventador SVJ

Rapport poids/puissance : 2 kg/ch

Accélération 0 – 100 km/h : 2,8"

Puissance maximale : 770 ch

Puissance spécifique : 118 ch/l





### Tesla Model 3

**Puissance maximale :** 462 ch

**Couple :** N.C.

**Accélération 0 - 100 km/h :** 3,5"

**Autonomie (cycle WLTP) :** 530 km

## TESLA S, X, 3

Exclusive Drive a toujours été le lieu de rencontre entre les sportives d'hier, d'aujourd'hui et l'automobile de demain. Le futur sur quatre roues, assurément électrique et connecté, Tesla y travaille depuis plus de quinze ans et, par son partenariat avec l'événement sarthois, souhaite vous y faire goûter. Fondé en 2003, le constructeur américain s'est d'abord lancé dans la sportive électrique avec la Roadster. Soucieux de répondre aux exigences du plus grand nombre, Tesla ne cesse, depuis lors, de développer sa gamme. Il a ainsi inauguré sa première berline familiale en 2012, la Model S, épaulée depuis quelques temps par un SUV familial, la Model X, et plus récemment une berline de taille moyenne, la Model 3. Berline et SUV électriques, ça ne respire pas beaucoup le sport, direz-vous. Jetez donc un coup d'œil à la fiche technique de la Model S. Vous y apprendrez notamment qu'elle abat le 0 à 100 km/h en 2,6 secondes, soit quatre dixièmes de mieux qu'une Ferrari 488 GTB. Aux

performances, Tesla ajoute la technologie, à travers un système de conduite autonome « Autopilot » des plus aboutis et une connectivité de premier plan. Là, c'est la Model 3 et son écran tactile géant qui vous surprendront. Pas convaincus ? Venez le vérifier vous-même.



**Berline et SUV électriques, ça ne respire pas beaucoup le sport, direz-vous. Jetez donc un coup d'œil à la fiche technique de la Model S.**



**Tesla Model X**

**Puissance maximale :** 525 à 772 ch  
**Couple :** 660 à 980 Nm  
**Accélération 0 -100 km/h :** 3,1" à 5,2"  
**Autonomie (cycle WLTP) :** jusqu'à 565 km

Conscient de la prédominance actuelle des SUV, Tesla s'est lancé sur ce segment avec un gigantesque Model X pouvant accueillir jusqu'à sept passagers. Mais il n'oublie pas pour autant les performances...



Premier modèle à succès de Tesla, la Model S peaufine chaque année un peu plus ses caractéristiques. Mais sa ligne, elle, est identique depuis 2012.



**Tesla Model S**

**Puissance maximale :** 443 à 761 ch  
**Couple :** 660 à 980 Nm  
**Accélération 0 -100 km/h :** 2,7" à 4,4"  
**Autonomie (cycle WLTP) :** N.C.

# TOYOTA SUPRA

La dernière fois qu'une Toyota Supra a trouvé acheteur en France, Damon Hill décrochait son premier – et seul – titre de champion du monde de Formule 1, et les numéros de téléphone passaient tout juste de 8 à 10 chiffres dans l'Hexagone. Bref, c'était il y a... 23 ans. Une éternité pour les aficionados de la sportive japonaise, même si la dernière génération de Supra a continué sa carrière à domicile jusqu'en 2002. On arrête ici pour la séquence nostalgie, car le coupé nippon est bien de retour en 2019. Annoncée et teasée depuis des mois, la nouvelle Supra s'est officiellement dévoilée au public lors du dernier Salon de Detroit (USA) au mois de janvier. La voici désormais dans les stands du circuit Bugatti, prête à dégourdir avec vous les 340 ch de son 6-cylindres en ligne 3.0 turbo. Plus courte, plus légère qu'avant, la GT japonaise est tout de même restée fidèle à l'architecture moteur qui a fait la renommée des précédentes générations, ainsi



qu'à la propulsion. Si vous n'êtes pas le futur propriétaire d'une des 900 Supra prévues pour 2019 en France, l'une d'entre elles vous attend toujours au Mans. On ne sait jamais...





**Toyota Supra**

Rapport poids/puissance : 4,4 kg/ch  
 Accélération 0 -100 km/h : 4,3"  
 Puissance maximale : 340 ch  
 Puissance spécifique : 113 ch/l

**Plus courte, plus légère qu'avant,  
 la GT japonaise est tout de même restée  
 fidèle à l'architecture moteur qui a fait la  
 renommée des précédentes générations**

En 23 ans,  
 les lignes de  
 la Supra ont  
 changé, et son  
 intérieur aussi.  
 Ecrans 100 %  
 digitaux en guise  
 de compteurs  
 et de système  
 multimédia.  
 L'intérieur est  
 aussi disponible  
 en noir.





### Toyota Yaris GRMN

Rapport poids/puissance : 5,3 kg/ch

Accélération 0 - 100 km/h : 6,4"

Puissance maximale : 212 ch

Puissance spécifique : 117 ch/l

## TOYOTA YARIS GRMN

C'est à la toute fin des années 1990 que Toyota dévoile sa nouvelle citadine, la Yaris. Vendue à partir de 1999 au Japon, elle ne posera ses roues en France qu'à partir de 2001. Sitôt, elle aura droit à une déclinaison gentiment sportive baptisée «TS», animée alors par un 1.5 atmosphérique de 105 ch. Sa puissance grimpera à 132 ch sur la seconde génération (2007) avec l'adoption d'un 1.8, toujours atmosphérique. Mais l'an passé, la Yaris a décidé de sortir les griffes. Et pour lutter à armes égales face aux Peugeot 208 GTi et autres Renault Clio RS, la japonaise a sorti le grand jeu. Le bloc maison a été remplacé par un 1.8 à compresseur développé par Lotus et la Yaris TS est devenue Yaris GRMN, pour Gazoo Racing Master of Nürburgring. Résultat 212 ch à presque 7 000 tr/min et un couple de 250 Nm à 5 000 tr/min, le tout pour un poids contenu à tout juste 1 130 kg. Une puissance haut perchée pour un poids plume,

c'est l'essence même de la sportive ! Afin de canaliser cette fougue et faire preuve d'un maximum de rigueur, la nippone a droit à un train avant optimisé, grâce à un différentiel autobloquant Torsen. Spéciale, cette Yaris l'est aussi par sa production, limitée à 400 exemplaires. Et devinez quoi ? L'une d'entre elles vous attend sur le stand Toyota.

**Pour cette troisième génération de Yaris survitaminée, c'est à la sauce Lotus que le 1.8 Toyota est assaisonné...**

# ABONNEZ-VOUS À **L'Automobile** MAGAZINE

Nos experts vous donnent rendez-vous chaque mois avec l'actualité du monde de l'automobile, et toutes les nouveautés à l'essai.

## 49€

L'ABONNEMENT  
1AN-12 NUMÉROS  
(DONT 1 DOUBLE)  
À L'AUTOMOBILE  
MAGAZINE

**+ 6 MOIS  
OFFERTS!**

Recevez l'Automobile Magazine chez vous pendant 18 mois !  
(Si vous êtes déjà abonné, l'offre prolongera votre abonnement existant)

## BULLETIN D'ABONNEMENT

À retourner à L'Automobile Magazine - Service Abonnements - 4, rue de Mouchy - 60438 Noailles Cedex

**OUI**, je m'abonne à L'Automobile Magazine pour **1 an (12 numéros dont 1 double)** pour **49€ seulement, + 6 mois offerts !**

### JE CHOISIS DE RÉGLER PAR :

- Chèque bancaire à l'ordre de L'Automobile Magazine  
 Carte bancaire (Visa, Eurocard ou Mastercard)

N° : \_\_\_\_\_

Date de validité : \_\_\_\_

Signature

### MES COORDONNÉES :

ED19

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

CP : \_\_\_\_\_ Ville : .....

Tél : .....

E-mail : .....

- Cochez cette case pour être informé(e) des offres promotionnelles de L'Automobile Magazine.  
 Cochez cette case pour être informé(e) des offres promotionnelles de ses partenaires.

Vous pouvez acquérir séparément chaque numéro de L'Automobile Magazine au prix de 4,20€ (hors n° spéciaux). Tarifs étrangers nous consulter svp au 00 33 1 55 56 70 52. « Conformément à la loi informatique et Libertés du 06/01/78, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amené à recevoir des propositions d'autres sociétés. Si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous l'écrire en indiquant vos coordonnées. »



## Moto Parc 72

Le passionné d'automobile sportive n'est jamais insensible aux charmes de la moto. C'est ce qui a poussé Moto Parc 72, concessionnaire Suzuki dans la Sarthe depuis 2015, à s'associer à Exclusive Drive afin de proposer aux gentlemen drivers une expérience sur 2-roues unique. Sylvain Raux, responsable de la concession, nous en dit un peu plus.

**Exclusive Drive :** Pourquoi participer à l'événement Exclusive Drive ?

**Sylvain Raux :** La participation à Exclusive Drive est un excellent moyen pour nous de montrer notre dynamisme. Moto Parc 72 est née en 2015 et nous sommes passés d'une cinquantaine de motos vendues la première année à presque cinq fois plus l'an passé. À travers nous, c'est également la marque Suzuki qui prouve qu'elle sait se mobiliser. Nous avons la chance d'être situés à côté du circuit du Mans toute l'année, nous nous occupons de recevoir le réseau Suzuki lors des 24 Heures Motos ou du MotoGP, donc nous souhaitons mettre ce savoir-faire à disposition des particuliers qui viennent nous rendre visite.

**Exclusive Drive :** Quel est, selon vous, la principale mission des constructeurs et des concessionnaires lors de ce genre d'événements ?

**Sylvain Raux :** Il faut faire vivre l'auto et la moto ! C'est ce que demandent les passionnés, qui veulent voir et rouler, sur deux comme sur quatre roues. Cette année, Moto Parc 72 souhaite mettre à disposition des visiteurs l'essentiel de sa gamme à l'essai. Des roadsters et des trails de moyennes et de grosses cylindrées, des modèles A2 pour jeunes permis seront à découvrir lors de balades sur routes aux alentours du circuit Bugatti. Une dizaine de motos de la gamme Suzuki seront également exposées en statique et une exclusivité attend même les visiteurs sur notre stand. Parce qu'ils veulent aussi rêver.

**Exclusive Drive :** Quels sont les liens qui existent entre l'automobile et la moto ?

**Sylvain Raux :** Exclusive Drive n'est pas simplement un événement auto. Il rassemble essentiellement les femmes et les hommes qui aiment l'automobile d'exception. Parmi tous ces inconditionnels, il y a différents profils. Ceux qui recherchent plus la performance, mais aussi ceux qui aiment simplement la beauté des objets et des mécaniques que l'on voit lors de ces rassemblements. Ou même les deux ! En cela les mondes de l'auto et de la moto sont proches. Proposez à un fan de moto de venir voir les 24 Heures du Mans voiture, vous verrez sa réaction. Et puis l'auto et la moto se vivent dans des lieux communs. Le circuit du Mans en est la preuve, c'est un temple pour les deux disciplines.

« Il faut faire vivre  
l'auto et la moto ! »

« *C'est une belle façon de partager notre amour commun pour les belles mécaniques* »



## National Motos

Le circuit Bugatti est indissociable des 24 Heures Motos, qui s'y courent depuis plus de quarante ans. La concession Honda National Motos en sait quelque chose, elle qui participe à l'épreuve avec une moto indépendante depuis cette fameuse année 1978. Et pour la deuxième année consécutive, la concession participe à l'événement Exclusive Drive. « *C'est une belle façon de partager notre amour commun pour les belles mécaniques* », confie Stéphane Haddadj, fils de Pipo, le fondateur de National Moto en 1969. Distributeur Honda depuis ses débuts, ce concessionnaire, basé à la Garenne-Colombes (92), s'est rapidement spécialisé dans la préparation de motos. « *Ce partenariat est né comme ça, d'une discussion avec les organisateurs d'Exclusive Drive. Il me paraît logique car de la même manière qu'on n'a pas toujours le temps de parcourir les concessions de voitures, il est agréable de pouvoir passer de l'auto à la moto sur un événement comme celui-ci* », précise Stéphane, avant de renchérir : « *on est aujourd'hui noyé d'infos sur les nouveautés, mais rien ne remplace ce contact avec les*



*machines* ». L'an passé, pour sa première participation à Exclusive Drive, National Motos avait comptabilisé une centaine d'essais. Cette année, il promet environ sept modèles Honda à l'essai, allant du trail à la routière en passant par le roadster. Et en statique, la Fireblade n°55 qui prend le départ, chaque année, des 24 Heures.

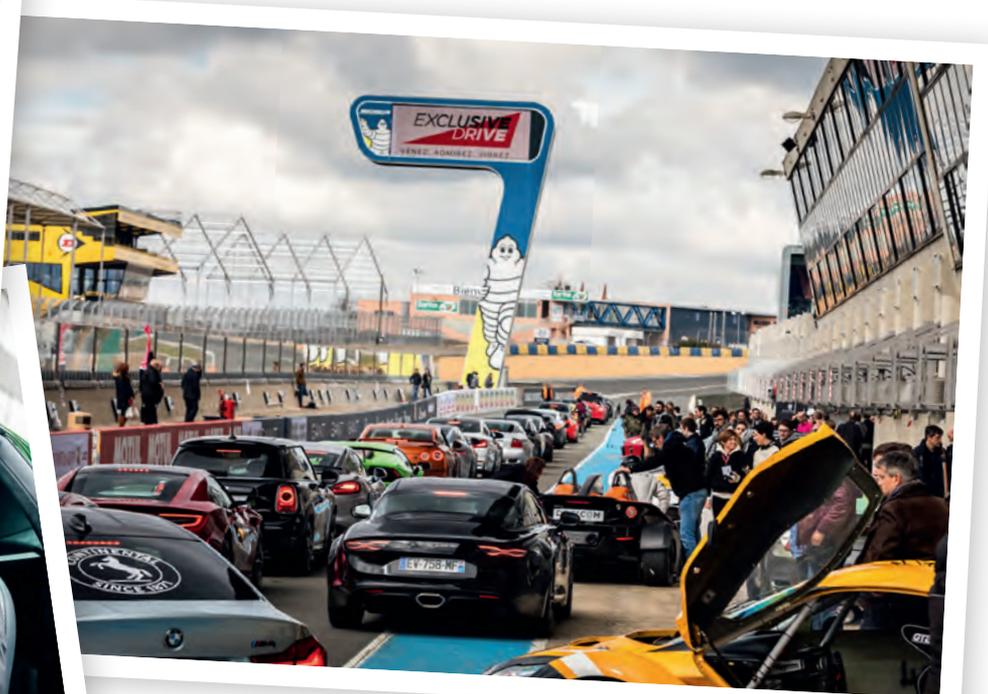
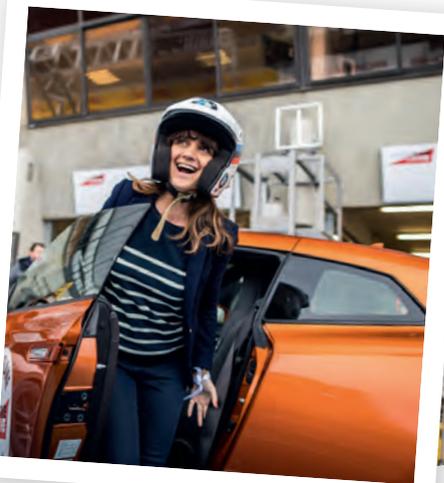


Les constructeurs-exposants, qui donnent à Exclusive Drive son originalité, pouvoir prendre la piste avec des modèles sportifs pour les essayer sur le circuit le plus mythique au monde.



# Exclusive Drive 2018

Exclusive Drive ce sont avant tout des hommes, des pilotes, des passionnés, des propriétaires de belles autos modernes, classiques ou de courses qui viennent partager leur goût pour l'automobile dans le paddock mais aussi derrière le volant.

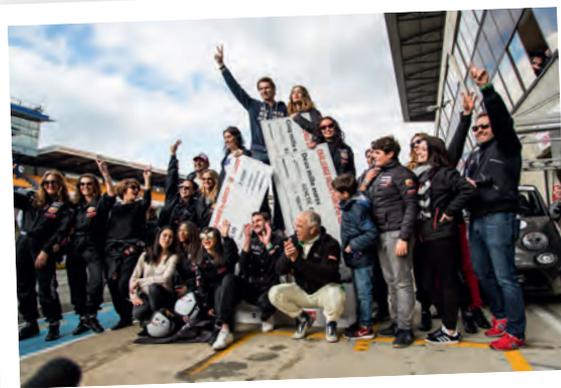




Les people passionnés d'auto sont toujours fidèles à l'événement.



Le convoi, rallye organisé pour les Gentlemen Drivers qui les emmène au Mans avec un Road Book qui mixe virages, pilotage et étapes « plaisir » !



Talon Piste x Exclusive Drive, Challenge Automobile Caritatif Féminin permet à des associations féminines de collecter des fonds via une épreuve pour des célébrités qui doivent faire progresser leur pilotage sur une journée en compagnie de coachs aussi rapides que sympathiques.



# Carnet d'adresses

AARG 79 • [aarg79.fr](http://aarg79.fr)  
 ABARTH CLUB PARIS • [abarthclubparis.fr](http://abarthclubparis.fr)  
 ACABA • [acaba.fr](http://acaba.fr)  
 ACO • [lemans.org](http://lemans.org)  
 ALPINE • [alpinecars.com/fr](http://alpinecars.com/fr)  
 ASSOCIATION FRANÇAISE CONTRE  
 LE SYNDROME D'ONDINE • [afsondine.org](http://afsondine.org)  
 ASSOCIATION SCLÉROSE  
 TUBÉREUSE DE BOURNEVILLE • [astb.asso.fr](http://astb.asso.fr)  
 ASTON MARTIN • [paris.astonmartindealers.com](http://paris.astonmartindealers.com)  
 AUTOMOBILE CLUB SPORT ET  
 PRESTIGE • [automobile-club-sport-et-prestige.com](http://automobile-club-sport-et-prestige.com)  
 AUTOMOBILE MAGAZINE • [automobile-magazine.fr](http://automobile-magazine.fr)  
 BEST DRIVE • [bestdrive.fr](http://bestdrive.fr)  
 BMW • [bmw.fr](http://bmw.fr)  
 BMW AUTO CLUB NORMANDIE • [bmwautoclub-normandie.com](http://bmwautoclub-normandie.com)  
 CAMÉLÉON ASSOCIATION • [cameleon-association.org](http://cameleon-association.org)  
 CAVS NORMANDIE • [cavs-normandie.com](http://cavs-normandie.com)  
 CECIL CARS • [cecil-cars.com](http://cecil-cars.com)  
 CLAN TT • [clan-tt.com](http://clan-tt.com)  
 CLUB BMW M • [m-club.fr](http://m-club.fr)  
 CLUB MASERATI FRANCE • [clubmaseratifrance.com](http://clubmaseratifrance.com)  
 CLUB NOUVELLE MINI • [club-nouvelle-mini.com](http://club-nouvelle-mini.com)  
 CLUB PORSCHE 991 LORRAINE • [club911lorraine.com](http://club911lorraine.com)  
 CLUB PORSCHE LE MANS • [lemans-porsche-club.fr](http://lemans-porsche-club.fr)  
 COYOTE • [moncoyote.com](http://moncoyote.com)  
 EMOTION AUTOMOBILE ET  
 PRESTIGE • [emotionautoprestige.com](http://emotionautoprestige.com)  
 FÉDÉRATION NATIONALE  
 SOLIDARITÉ FEMMES • [solidaritefemmes.org](http://solidaritefemmes.org)

FIORANO RACING • [fioranoracing.fr](http://fioranoracing.fr)  
 FRENCH JAGUAR DRIVERS CLUB  
 FJDC • [fjdc.fr](http://fjdc.fr)  
 LAMBORGHINI PARIS • [lamborghini-parigi.spacevo.fr](http://lamborghini-parigi.spacevo.fr)  
 LAURENT PERRIER • [laurent-perrier.com](http://laurent-perrier.com)  
 LES BONNES FÉES • [lesbonnesfees.fr](http://lesbonnesfees.fr)  
 MÉCÉNAT CHIRURGIE CARDIAQUE • [mecenat-cardiaque.org](http://mecenat-cardiaque.org)  
 MOTUL • [motul.com](http://motul.com)  
 NATIONAL MOTO • [national-motos.fr](http://national-motos.fr)  
 OLD SCHOOL MECHANIC • [oldmech.com](http://oldmech.com)  
 OPEL • [opel.fr](http://opel.fr)  
 PEUGEOT • [peugeot.fr](http://peugeot.fr)  
 POLYDAL • [polydal.com](http://polydal.com)  
 ROCHE BOBOIS • [roche-bobois.com](http://roche-bobois.com)  
 TESLA • [teslamotors.com](http://teslamotors.com)  
 TOYOTA • [toyota.fr](http://toyota.fr)  
 TRM GARAGE • [trmgarage.com](http://trmgarage.com)  
 VULCANET • [vulcanet.pro/fr](http://vulcanet.pro/fr)  
 WINGSFORLIFE • [wingsforlifeworldrun.com](http://wingsforlifeworldrun.com)

15-16 JUIN 2019

# 24h LE MANS®

ENCEINTE  
GÉNÉRALE SEMAINE

**84€\***

DU 9 AU 16 JUIN

**GRATUIT**

**-16ANS\*\***

PROGRAMME COMPLET  
ET BILLETTERIE SUR  
**TICKET.LEMANS.ORG**

UNE SEMAINE  
D'ANIMATIONS :



PARADE DES PILOTES



FÊTE FORAINE



FAN ZONE



CONCERTS GRATUITS\*\*\*

\* Plein tarif adulte - Ne comprend pas de parking / aire d'accueil / tribune

\*\* Né après le 16 juin 2003, accompagné d'un adulte muni d'un titre d'accès \*\*\* Pour tout possesseur d'un titre d'accès valable le jour du concert



**#LEMANS24**

# NOUVELLES BMW X3 M COMPÉTITION ET X4 M COMPÉTITION.

 DÉFIEZ LES LOIS DE LA PHYSIQUE.

- Moteur essence 6 cylindres en ligne M TwinPower Turbo d'une puissance de 510 ch et développant 600 Nm de couple.
- 0 à 100 km/h abattu en 4,1 s.
- Vitesse maximale de 285 km/h sur circuit, limitée électroniquement.
- Échappement M Sport avec clapets intégrés pour une sonorité encore plus intense.
- Suspension SelectDrive M avec 3 choix de réglages du contrôle dynamique de stabilité.
- Transmission BMW M xDrive avec différentiel M actif pour une traction et un dynamisme maximal.



Le plaisir  
de conduire

